

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-10-19 Nr. NV-2555

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-1388 TAIS-23-12862(2)		DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas Data iš kalendoriaus	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Magistralinis kelias A17 Panevėžio aplinkkelis yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto, kuris Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, ruožas (jungiasi su keliais A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai ir A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga).

Poreikis siūlyti priimti Vyriausybės nutarimą argumentuojamas siekiu užtikrinti saugias eismo sąlygas, atitinkančias transporto srautus, saugų ir patogų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais juos efektyviai prižiūrint ir plėtojant, sumažinti eismo įvykių riziką, pagerinti transporto paslaugų kokybę, sudaryti patogias sąlygas tarptautiniam bei vietiniam eismui.

Susisiekimo ministerijos teikime nurodoma, kad kelio A17 Panevėžio aplinkkelio rekonstravimo poreikį lemia aukštas eismo intensyvumo lygis – 2022 m. bendras eismo intensyvumas buvo 10 201 aut. / parą, iš jų krovininio transporto – 3 550 aut. / parą (34,8 proc.). Anot Susisiekimo ministerijos, prognozuojama, kad 2041 m. jau pasieks maksimalų galimą pralaidumą ir eismo intensyvumas viršys nustatytus ribinius dydžius.

Kelyje A17 2010–2022 m. užfiksuota 50 eismo įvykių, kuriuose 7 eismo dalyviai žuvo ir 61 buvo sužeistas.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Problemą spręsti Vyriausybės nutarimo projekte siūlomos šios priemonės:

- Pradėti rengti valstybei svarbaus projekto valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.
- Nustatyti šiuos planavimo tikslus:
valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.
- Paskirti Susisiekimo ministeriją teritorijų planavimo organizatore.

Atsižvelgiant į tai, kad kelias A17 Panevėžio aplinkkelis yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje dalis, numatomas rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentas laikytinas valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentu.

Pasiūlytos priemonės laikytinos iš esmės tinkamomis, atliepiančiomis Seimo ir Vyriausybės priimtus sprendimus ir kitas nuostatas dėl infrastruktūros vystymo ir saugių eismo sąlygų sudarymo valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A17 Panevėžio aplinkkelyje.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

IGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus Vyriausybės nutarimą būtų prisidedama įgyvendinant Vyriausybės programos 141.8 papunkčio nuostatą – „Valstybinės reikšmės susisiekimo projektų sklandus įgyvendinimas. Sieksime sparčiai įgyvendinti tarptautinį geležinkelių projektą „Rail Baltica“, automobilių kelių jungties „Via Baltica“, oro ir jūrų uostų tolesnės plėtos, didinant jų veiklos pajėgumus ir Lietuvos konkurencingumą.“

Pritarus Susisiekimo ministerijos pateiktiems pasiūlymams ir priėmus Vyriausybės nutarimą, bus pradėtas rengti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, kurį turės patvirtinti Vyriausybė, ir taip sudaryta galimybė vėlesniais etapais rekonstruoti šį kelią. Susisiekimo ministerija, kaip teritorijų planavimo organizatorė, kartu su kitomis institucijomis bus atsakinga už plano tinkamą parengimą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Aplinkos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Krašto apsaugos ministerija pastabų ir pasiūlymų neturėjo. Per nustatytą terminą išvados nepateikė Panevėžio rajono savivaldybė. Į AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos pateiktą pasiūlymą atsižvelgta.

Į Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos pasiūlymą apsvarstyti galimybę papildyti Nutarimo projektą įrašant konkretų kelio ruožo ilgį („nuo 0 km iki 22,24 km“) neatsižvelgta, nes AB Lietuvos automobilių kelių direkcija pateikė pasiūlymą nenurodyti tikslaus kelio ruožo, kadangi planuojamas būtų ne tik šis kelio ruožas, bet ir besiribojančios su šiuo keliu teritorijos.

Pažymėtina, kad kai kuri su šiuo projektu susijusi informacija (avaringumas ir kt.) Susisiekimo ministerijos teikime neatspindėta, o pateikta tik darbo tvarka.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos, kurias Susisiekimo ministerija turi įvertinti.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas